

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXVI. — Wydana i rozesłana dnia 1 czerwca 1883.

77.

Ustawa z dnia 23 maja 1883,

o wyznaczeniu dotacyj dodatkowych do preliminarza c. k. ministerstwa spraw wewnętrznych na rok 1883.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje :

Artykuł I.

Na pokrycie wydatków ministerstwa spraw wewnętrznych, w ustawie skarbowej z dnia 16 kwietnia 1883 (Dz. u. p. Nr. 47) nie przewidzianych, wyznacza się dotacye dodatkowe w załączce wyszczególnione.

Artykuł II.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrom spraw wewnętrznych i skarbu.

Schönbrunn, dnia 23 maja 1883.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Dunajewski r. w.

W y k a z

dotacyj dodatkowych, potrzebnych do etatu ministerstwa spraw wewnętrznych na rok 1883.

Rozdział	Tytuł	Paragraf	Wydatki państwa	W y d a t k i			
				zwyczajne	nadzwyczajne z dozwo- leniem używania aż do końca marca		Suma
					1884	1885	
4	1		Zarząd administracyjny w poszczególnych krajach		1.320		1.320
6			Służba budownicza rządowa	4.500			4.500
			Koszta podróży z powodu nadzwyczajnych budowli drogowych i wodnych			15.400	15.400
7			Budowa dróg:				
	3		Salzburg	39.000			39.000
	5		Karyntya	42.900			42.900
	8		Tyrol i Vorarlberg	114.500			114.500
			I. Gościniec pusterthalski:				
			1. Odbudowanie części zniszczonej gościńca w kilo- metrze 50·4—51·0			10.000	10.000
			2. Odbudowanie mostu na Drawie w Arnbachu w ki- lometrze 72·3			7.300	7.300
			3. Odbudowanie zniszczonej w wysokim stopniu czę- ści gościńca w kilometrze 83·3—94·2			111.800	111.800
			4. Odbudowanie zniszczonej części gościńca przez szluzę w kilometrze 96·0—101·2			135.000	135.000
			5. Wyporzadzenie części gościńca w kilometrze 109·2—122·0			15.000	15.000
			II. Gościniec włoski:				
			6. Odbudowanie części zniszczonej gościńca w kilo- metrze 96·8—98·2			19.000	19.000
			7. Odbudowanie części zniszczonej gościńca w kilo- metrze 110·8—111·2			8.000	8.000
			8. Odbudowanie części zniszczonej gościńca w kilo- metrze 112·4—112·8			25.000	25.000
			9. Odbudowanie mostu z budową zwierzchnią żela- zną na strumieniu Tierser w kilometrze 115·0 aż do 115·2			30.000	30.000
			10. Odbudowanie części zniszczonej gościńca w kilo- metrze 111·4—117·2			27.000	27.000
			11. Odbudowanie drogi w kilometrze 117·4—117·6			11.500	11.500
			Zniesienie	196.400		399.600	596.000

Wydatki państwa			W y d a t k i				
			zwyczajne	nadzwyczajne z dozwo- leniem używania aż do końca marca		Suma	
				1884	1885		
				zł. w walucie austriackiej			
			Przeniesienie .	196.400	. . . . .	399.600	596.000
7	7	8	12. Odbudowanie zwierzchniej budowy żelaznej mostu na strumieniu Avisio w Lavis ze szluzą . . . . .	. . . . .	. . . . .	35.000	35.000
			13. Odbudowanie szluzy cantanghelskiej na Fersinie dla zabezpieczenia gościńca i mostu skarbowego . . . . .	. . . . .	. . . . .	57.900	57.900
			III. Gościniec primierski:				
			14. Odbudowanie części gościńca w kilometrze 38-0 aż do 39-0 . . . . .	. . . . .	. . . . .	5.400	5.400
			IV. Gościniec valsugański:				
			15. Odbudowanie mostu drewnianego na Rio Maggiore pod Levico . . . . .	. . . . .	. . . . .	6.000	6.000
			V. Gościniec valarski:				
			16. Odbudowanie mostu w kilometrze 5-0 . . . . .	. . . . .	. . . . .	6.500	6.500
			17. Odbudowanie mostu w Valle di Piazza w kilome- trze 18-0 . . . . .	. . . . .	. . . . .	7.200	7.200
			18. Odbudowanie muru podpierającego gościniec w kilometrze 22-4—22-8 . . . . .	. . . . .	. . . . .	6.400	6.400
12			Galicya z Krakowskiem	109.800	. . . . .	. . . . .	109.800
14			Dalmacya:				
			Odbudowanie drogi wozowej z Castelnuovo do Meg- line w powiecie kottorskim (1 rata) . . . . .	. . . . .	. . . . .	10.000	10.000
			Suma (tytuł 7, §§. 3, 5, 8, 12 i 14) .	306.200	. . . . .	534.000	840.200
8			Budownictwo wodne:				
	2		Austria powyżej Anizy	160.000	. . . . .	. . . . .	160.000
			1. Budowle na rzece Inn . . . . .	. . . . .	. . . . .	10.000	10.000
			2. Budowle na rzece Traun . . . . .	. . . . .	. . . . .	30.000	30.000
	3		Salzburg . . . . .	. . . . .	. . . . .	24.000	24.000
			Regulacya Salzachu i Saali . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
	5		Karyntya	61.400	. . . . .	. . . . .	61.400
			Regulacya Drawy . . . . .	. . . . .	. . . . .	70.000	70.000
	7		Tyrol i Vorarlberg	47.000	. . . . .	. . . . .	47.000
			Suma (tytuł 8, §§. 2, 3, 5 i 7) .	268.400	. . . . .	134.000	402.400
9			Nowe budowle dla zarządu administracyi i większe urządzenia:				
			Na odbudowanie domu Rządu krajowego w Opa- wie (1 rata) . . . . .	. . . . .	. . . . .	40.000	40.000
			Razem (Rozdział 7, tytuły 4, 6, 7, 8 i 9) .	579.100	1.320	723.400	1,303.820

Ustawa z dnia 25 maja 1883,

o przepisach karnych przeciwko udaremnianiu egzekucyj przymusowych.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

§. 1.

Kto w razie grożącej mu albo już w toku będącej egzekucyi przymusowej, zamierzywszy udaremnąć całkiem lub częściowo zaspokojenie swego wierzyciela, ruchomości lub nieruchomości uszkadza, niszczy lub pozbawia wartości, części majątku na bok usuwa lub się z nich wysprzedaje, dłużni lub akta prawne zmyśla, o ile w tem nie daje się widzieć czyn karygodny, cięższymi karami zagrożony, jest winny w przypadku, gdy szkoda tym sposobem zrządzona, przenosi pięćdziesiąt złotych, przestępstwa, w innym zaś przypadku, przekroczenia.

§. 2.

Karą za przestępstwo jest areszt od jednego miesiąca aż do jednego roku a w obciążających okolicznościach areszt ścisły od sześciu miesięcy aż do dwóch lat; karą za przekroczenie, areszt aż do sześciu miesięcy.

Ze skazaniem za jeden z czynów karygodnych, w §. 1 wzmiankowanych, łączą się te skutki szkodliwe, które następują według ustaw w razie skazania za przekroczenie oszustwa.

§. 3.

Kto w przypadku, nie należącym do przewidzianych w §. 1, rzeczy przez Władzę lub z jej polecenia zasekwestrowane, zajęte lub zaaresztowane, uchyla od rozporządzenia Władzy, popełnia przekroczenie i karany być ma aresztem aż do sześciu miesięcy.

§. 4.

Postanowienie ustępu drugiego §fu 183go powszechnej ustawy karnej traci moc obowiązującą.

§. 5.

Postępowanie i wyrokowanie we względzie przekroczeń w ustawie niniejszej określonych, należy do Sądów powiatowych.

§. 6.

Postanowienia powyższe stósowane będą do czynów popełnionych, zanim ustawa niniejsza nabyła mocy obowiązującej, tylko o tyle, o ileby te stósownie do ustaw dotychczasowych podlegały surowszemu postępowaniu.

§. 7.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi sprawiedliwości.

Schönbrunn, dnia 25 maja 1883.

Franciszek Józef r. w .

Taaffe r. w.

Pražák r. w.

79.**Ustawa z dnia 25 maja 1883,**

o dalszem czasowem zawieszeniu działalności sądów przysięgłych w okręgu Sądu obwodowego kottorskiego w Dalmacyi.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

§. 1.

Działalność sądów przysięgłych w okręgu Sądu obwodowego kottorskiego w królestwie dalmatyńskim, co do wszystkich zbrodni i przestępstw, w artykule VI ustawy wprowadzającej do Porządku postępowania karnego z dnia 23 maja 1873 (Dz. u. p. Nr. 119) wymienionych, a ich sądownictwu przekazanych, zawiesza się na przeciąg następnego roku, počawszy od 24 czerwca 1883.

§. 2.

Postanowienie §fu 3go ustawy z dnia 23 maja 1873 (Dz. u. p. Nr. 120) o czasowem zawieszeniu sądów przysięgłych, będzie odpowiednio zastosowane.

§. 3.

Upoważnia się Rząd do uchylenia ustawy niniejszej nawet przed upływem terminu w §. 1 ustanowionego.

§. 4.

Wykonanie ustawy niniejszej, nabywającej mocy od dnia ogłoszenia, porucza się Ministrowi sprawiedliwości.

Schönbrunn, dnia 25 maja 1883.

Franciszek Józef r. w.

Taaffe r. w.

Pražák r. w.

80.**Rozporządzenie ministerstw skarbu i handlu z dnia 1 czerwca 1883,**

tyczące się uchylenia §fu 5go przepisu o postępowaniu cłowem w obrocie na kolejach żelaznych, stykających się z linią cłową, rozporządzeniem ministerstw skarbu i handlu z dnia 18 września 1857 (Dz. u. p. Nr. 175) zaprowadzonego, jakoteż wydania instrukcyi dla służby cłowej w przedmiocie rewidowania wozów ciężarowych pod względem ich zdatności do przewożenia towarów cłu podlegających.

Od dnia ogłoszenia niniejszego rozporządzenia, uchylają się postanowienia §fu 5go przepisu o postępowaniu cłowem w obrocie na kolejach żelaznych, stykających się z linią cłową, rozporządzeniem ministerstw skarbu i handlu z dnia 18 września 1857 (Dz. u. p. Nr. 175) zaprowadzonego a tyczące się badania i

urzędowego oznaczania wozów towarowych, tudzież zaciągania ich do regestrów urzędowych, ich zaś miejsce zastępować będzie od tegoż samego czasu instrukcya dla służby cłowej, poniżej zamieszczona, której ta trzymać się ma przy ocenianiu wozów ciężarowych kolei żelaznych pod względem ich sposobności do przewożenia towarów cłu podlegających.

Instrukcya

dla służby cłowej, tycząca się rewidowania wozów ciężarowych pod względem ich sposobności do przewożenia towarów cłu podlegających.

W ogólności.

Wozy, które używane być mają do przewożenia towarów cłu podlegających, muszą dawać się zamykać łatwo i bezpiecznie, w taki sposób, iżby towarów pod zamknięciem miejsca ładunku przewożonych nie można było wyjąć ani zamienić bez użycia siły i bez zostawienia widocznych śladów.

Wozy takie nie powinny mieć żadnych skrytek ani schowków z trudnością odkryć się dających, w których możnaby umieszczać towary lub rzeczy.

Ażeby miejsce ładunku dało zamknąć się bezpiecznie, wozy te odpowiadać winny następującym warunkom:

Pudło wozu.

1. Ściany boczne, podłoga i dach wozów, przeznaczonych na towary cłu podlegające, powinny być w dobrym stanie.

Przypadkowe uszkodzenia ścian wozu, czynią wóz towarem cłu podlegającym naładowany, niezdatnym do dalszego przewozu, tylko wtedy, gdyby zachodziła obawa, by otworami w ścianach, jeżeliby przy tem powstały, nie dostał się kto nieprawnie do towaru.

Odległość drzwi zasuwalnych.

2. Przestrzeń pomiędzy drzwiami zasuwalnemi, gdy są zamknięte a częściami pudła krytych wozów ciężarowych wynosić może najwięcej 15^{mm} ażeby przez tę przestrzeń nie można było dostać się do wnętrza wozu.

Skobel drzwi zasuwalnych.

3. Każde drzwi zasuwalne wozów ciężarowych powinny być zaopatrzone haczykiem zapadającym. Sworzeń do utwierdzenia haczyka u wozów, które plombowane być mają za pomocą tego skobla, przymocowany być ma do drzwi mutrą wewnątrz leżącą, tak, aby po zamknięciu drzwi nie można było odjąć haczyka, chyba siłą.

Kłuba, w którą skobel zapada, ma być przynitowana do stałego słupca drzwi a względnie do fugi, w którą drzwi wchodzi lub również zasrubowana mutrą wewnątrz leżącą i uczyniona nieprzystępną od zewnątrz.

Uszka do plomb.

4. Drzwi zasuwalne, skrzydlowe, drzwi w ścianie czelnej i w ogóle wszelkie drzwi wozów krytych, do użytku służące, opatrzone być muszą uszkami lub innemi zamykadłami (np. skoblami w ustępie 3 wzmiankowanemi) pozwalają-

cemi przecignięcia a względnie zawieszenia plomb celniczych lub zamknięć celniczych tak, aby drzwi te nie dały się otworzyć bez naruszenia zamknięcia celniczego. Te uszka na plomby lub inne zamykadła powinny być przymocowane do części wozów za pomocą nitów lub szrub z mutrami wewnątrz leżącemi, lub które po zamknięciu drzwi są nieprzystępne.

Zabezpieczenie drzwi zasuwalnych.

Zawiasa, znajdująca się po stronie przeciwległej fudze, w którą drzwi wchodzi, opatrzona być winna szczególnem zabezpieczeniem dla zapobieżenia wypchnięciu drzwi zasuwalnych z szyny zasuwowej.

Zabezpieczenie to stanowić może albo hak, który przy zamykaniu drzwi wpada w uszko przynitowane do szyny zasuwowej albo przedłużenie zawiasy aż poniżej szyny zasuwowej lub jej głowy lub też węgiel albo obłak do samej szyny przynitowany. Krążki zasuwowe przytwierdzone być winny w taki sposób, iżby nie można ich odjąć bez użycia siły.

Szyna zasuwowa drzwi zasuwalnych.

6. Szyny zasuwowe, iżby nie mogły być usunięte, winny być przymocowane najmniej do dwóch swoich podpór.

Te zaś podpory powinny być tak połączone z stałemi częściami pudła, iżby po zamknięciu wozu wyjęcie ich bez użycia siły i zostawienia widocznych śladów było niemożliwe.

Górna zasuw drzwi zasuwalnych.

7. Zasuw górnej części drzwi zasuwalnych powinna być zabezpieczona prętami lub szynami fugą opatrzonemi a odpowiednio przytwierdzonemi.

Wozy ciężarowe kryte z drzwiami skrzydłowemi lub drzwiami w ścianie czelnej.

8. U wozów ciężarowych krytych z drzwiami skrzydłowemi (np. u wozów do piwa itp.) i z drzwiami w ścianie czelnej, drzwi te, jeżeli bywają używane, opatrzone być winny nie tylko przyrządem do zamykania i zawiasami, nie dającemi się odjąć z zewnątrz, lecz także uszkami na plomby, tak, iżby drzwi te nie dały się otworzyć bez uszkodzenia zamknięcia celniczego, które w uszkach na plomby ma być umieszczone.

Nie używane drzwi czelne (np. u wozów do służby zdrowia z przysposobionem urządzeniem) powinny być zamknięte z bezpieczeństwem cłowem za pomocą oszalowania, listew lub pasów żelaznych.

Okna, zasuw i klapy.

9. Okna, zasuw i klapy, znajdujące się w ścianach wozów ciężarowych, powinny być opatrzone zaworami, ryglami itp. do zamykania od wewnątrz w taki sposób, iżby nie dały się otworzyć od zewnątrz bez użycia siły. Kraty, jakoteż ramy krat, gdyby otwory takie były niemi ubezpieczone, winny być tak przytwierdzone, iżby mutry niektórych szrub, do ich przytwierdzenia służących, leżały wewnątrz.

Naddasze.

10. Naddasza; znajdujące się u niektórych wozów, powinny być od wewnątrz wozów oszalowane albo za pomocą pokryw tak zamknięte, iżby szruby utwierdzające tylko od wewnątrz były dostępne.

Wozy ciężarowe ze ścianami przejrzystymi.

11. Wozy ciężarowe ze ścianami przejrzystymi (jak do przewozu bydła, koksu itd. odpowiadające zresztą powyższym warunkom, używane być mogą do przewożenia towarów cłu ulegających tylko takich rozmiarów, iżby z przyczyny otworów w ścianach nie mogło im zagrażać zginiecie.

Wozy ciężarowe odkryte.

12. Wozy ciężarowe odkryte mogą być używane do przewożenia niektórych towarów cłu ulegających jeżeli są opatrzone trwale przytwierdzonemi kółkami do przywiązywania osłon w takim razie używanych i sznurków na plomby, albo jeżeli jest możebne przytwierdzenie tych osłon do innych części składowych, z wozem stale połączonych (jak konsole itp.).

Osłony powinny być dostatecznej wielkości i odpowiednio trwałe.

Szwy, gdyby były, nawet u łat, powinny znajdować się wewnątrz.

Sznury, do zamknięcia służące, nie mogą być sztukowane.

Dunajewski r. w.

Pino r. w.